



Yacht Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO LESTE BRASILEIRO

CLASSE SNIPE

23, 24 e 25 de junho de 2017

Cabo Frio, RJ.

APOIO:



ORGANIZAÇÃO:

Yacht Clube do Rio de Janeiro – Sub Sede Cabo Frio – RJ



Instituto Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso e a Instrução de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a regra 63.7.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado no Blindex na frente da Sede (ala nova) da Sub sede de Cabo Frio do Instituto Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal da Sub Sede de Cabo Frio do ICRJ.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única com 6 (seis) regatas programadas.
- 6.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.
- 6.3. Quando 6 (seis) regatas forem completadas haverá 1 descarte.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia 23 de junho de 2017 é às 13h:30min e nos dias 24 e 25 de junho será às 11h.
- 7.2. Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

8. BANDEIRA DE CLASSE:

- 8.1. Bandeira Branca com a logo da classe Snipe

9. AREA DE REGATAS:

- 9.1. A área da regata será na Praia do Forte – Cabo Frio – RJ.

10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

11. MARCAS:

- 11.1. As marcas: 1, 2 e 3, serão como a seguir:

Marcas 1, 2S/P e 3	Nova Marca	Marca de Largada	Marca de Chegada
Cônica Amarela	Cônica Amarela com tarja preta	Embarcações da CR	Cilíndrica laranja



Yacht Club do Rio de Janeiro

12. PARTIDA:

- 12.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 12.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 12.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. CHEGADA:

- 14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 15.1 Será aplicado o Apêndice P.
- 15.2 [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 15.3 No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após todas as largadas de uma regata a CR tentará informar em quadro colocado na popa da embarcação que sinalizou a partida seus numerais. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 60.1 b).
- 15.4 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decide. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 16.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
50 min.	90 min.	10 min.

- 16.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 17.1 [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.
- 17.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 25/06/2017.
- 17.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco cruzar a linha de chegada da última regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:
- 17.4 O mesmo prazo de protestos do item 17.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 17.5 Estará em vigor o Apêndice T, das Regras da WS. 2017/2020. Este primeiro julgamento será feito imediatamente, após o encerramento do prazo de entrega dos protestos.
- 17.6 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na secretaria do Campeonato "sala de jogos" da sub sede Cabo Frio, no horário indicado nos avisos publicados.
- 17.7 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 17.8 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
 - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.



Yacht Club do Rio de Janeiro

17.9. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

18. PONTUAÇÃO:

18.1. O mínimo de 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série que terá um descarte quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.

19.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

20. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

20.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

21. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

21.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

22. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

22.1. Prêmios serão concedidos como segue: 1º ao 5º na Classificação Geral e 1º ao 3º das categorias: Master, Júnior, B e Mista, desde que tenham mais de 3 barcos inscritos em cada categoria

22.2. A Cerimônia de Premiação será logo após a regata do dia 25 de junho de 2017, no Cais da Sub sede de Cabo Frio.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

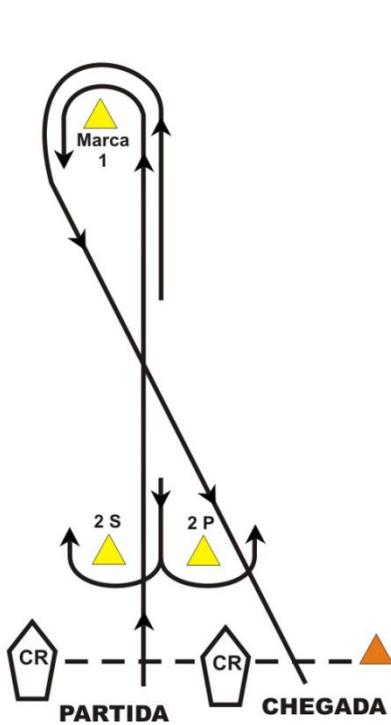
24. TABUA DE MARÉ:

SEX 23/06/2017	01:51	1.1
	08:13	0.0
	14:41	1.2
	20:53	0.3
SÁB 24/06/2017	02:24	1.1
	09:02	0.0
	15:24	1.2
	21:39	0.3
DOM 25/06/2017	03:00	1.1
	09:54	0.0
	16:09	1.2
	22:23	0.4

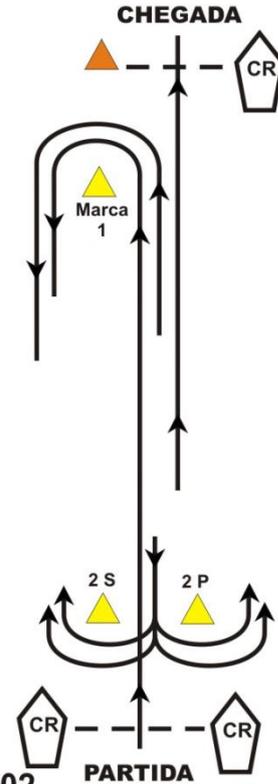


Sate Clube do Rio de Janeiro

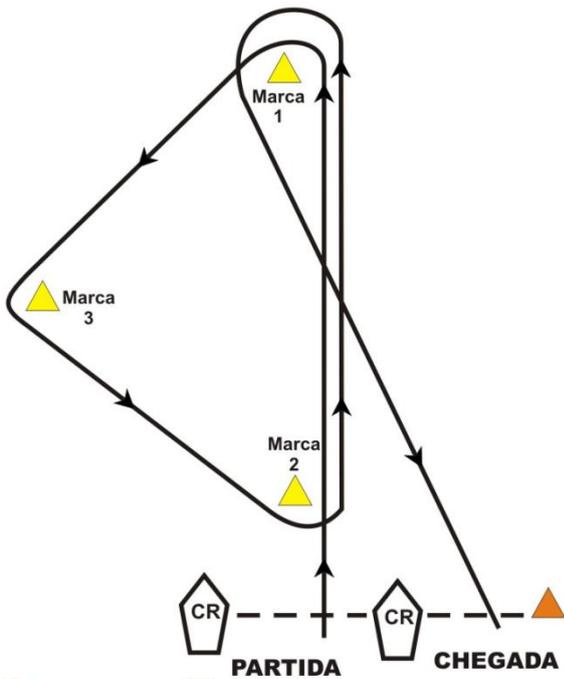
ANEXO 1



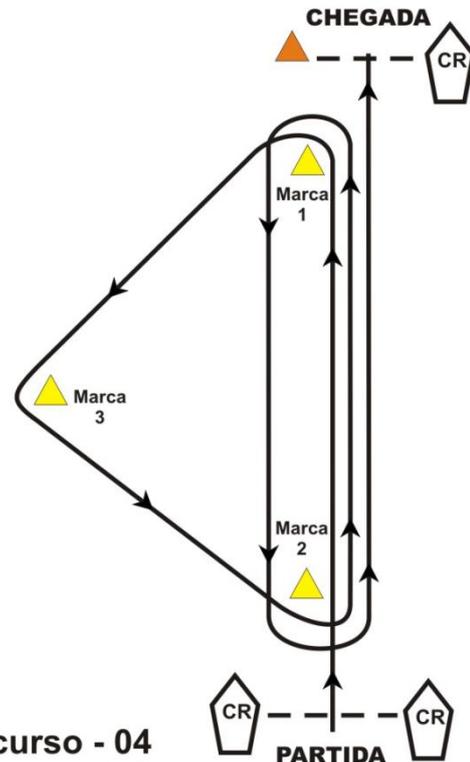
Percurso - 01
Barla Sota 4 pernas
Partida - 1 - 2S/2P - 1 - Chegada



Percurso - 02
Barla Sota 5 pernas
Partida - 1 - 2S/2P - 1 - 2S/2P - Chegada



Percurso - 03
Triângulo
Partida - 1 - 3 - 2 - 1 - Chegada



Percurso - 04
Triângulo Olímpico
Partida - 1 - 3 - 2 - 1 - 2 - Chegada